

# 建设项目环境影响报告表

项目名称：年产 50 万件（套）乘用车（商用车）座椅系统  
零配件和 50 万件（套）乘用车（商用车）  
发动机散热系统零配件项目

建设单位（盖章）：南通繁庄实业有限公司

编制日期： 2017 年 11 月

江苏省环境保护厅制

## 填 报 说 明

《江苏省建设项目环境影响报告表》由建设单位委托持有环境影响评价证书的单位编制。

一、项目名称——指项目立项批复时的名称。

二、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路、管渠等应填写起止地点。

三、行业类别——按国标填写。

四、总投资——指项目投资总额。

五、主要环境保护目标——指项目周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、饮用水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模、风向和距厂界距离等。

六、环境质量现状——指环境质量现状达到的类别和级别；环境质量标准——指地方规划和功能区要求的环境质量标准；执行排放标准——指与环境质量标准相对应的排放标准；表中填标准号及达到类别或级别。

七、结论与建议——给出拟建项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明拟建项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

八、预审意见——由行业主管部门填写审查意见，无主管部门项目，可不填。

九、本报告表应附送建设项目立项批文及其他与环评有关的行政管理文件、地理位置图(应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等)、总平面布置图、排水管网总图和监测布点图等有关资料，并装订整齐。

十、审批意见——由负责审批拟建项目的环境保护行政主管部门批复。

十一、此表经审批后，若建设项目的规模、性质、建设地址或周围环境等有重大改变的，应修改此表内容，重新报原审批机关审批。

十二、编制单位应对本表中的数据、采取的污染防治对策措施及结论负责。

十三、经批准后的环境影响报告表中污染防治对策措施和要求，是建设项目环境保护设计、施工和竣工验收的重要依据。

十四、项目建设单位，必须认真执行本表最后一页摘录的环境保护法律、法规和规章的规定，按照建设项目环境保护审批程序，办理有关手续。

## 一、建设项目基本情况

项目名称	年产 50 万件（套）乘用车（商用车）座椅系统零配件和 50 万件（套）乘用车（商用车）发动机散热系统零配件项目				
建设单位	南通繁庄实业有限公司				
法人代表	朱静辉	联系人	姚春燕		
通讯地址	上海市嘉定区江桥镇爱特路 128 号				
联系电话	18001706906	传真	--	邮政编码	201803
建设地点	苏通科技产业园海维路南、云台山路北、北南湖路西侧				
立项审批部门	江苏南通苏通科技产业园行政审批局（发改）	批准文号	苏通行审备【2017】3 号		
建设性质	新建	行业类别及代码	(C3670) 汽车零部件及配件制造		
占地面积	13755.19 m <sup>2</sup>	绿化面积	1600m <sup>2</sup>		
总投资（万元）	10000	其中：环保投资（万元）	65	环保投资占总投资比例	0.65%
评价经费（万元）	1.0	预期投产日期	2019 年 12 月		
原辅材料及主要设施规格、数量					
原辅材料及主要生产设备详见表 1-3~表 1-4。					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水（吨/年）	3245	燃油（吨/年）	--		
电（万度/年）	160	燃气（万立方米/年）	--		
燃煤（吨/年）	--	其它	--		
废水排水放去向					
<p>本项目实施雨污分流。雨水经雨水管道收集后排入附近水体通七河；本项目职工生活污水经化粪池预处理后通过市政污水管网，送至南通经济开发区第二污水处理厂处理。</p>					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用					
无					

## **1.1 工程内容及规模**

### **1.1.1 项目由来**

为满足整车消费市场的需求，我国的汽车配件行业发展迅速，且发展趋势良好，不断转型升级。为应对市场对汽车座椅系统零配件以及发动机散热系统零配件的需求，南通繁庄实业有限公司投资 10000 万元，于南通市苏通科技产业园，海维路南侧、南湖路西侧新建厂房、综合楼建（构）筑物和生产辅助用房及公共工程等设施，建筑面积约 20000m<sup>2</sup>。项目选用先进技术，外购不锈钢、碳钢等主要原辅材料，采用冲压等主要工艺流程，引进机械式冲压线等主要设备。项目建成后，年产 50 万件（套）乘用车（商用车）座椅系统零配件和 50 万件（套）乘用车（商用车）发动机散热系统零配件。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》，建设过程中或建成投产后可能对环境产生影响的新建、扩建、改建、迁建、技术改造项目及区域开发建设项目，必须进行环境影响评价。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令 44 号，2017 年 9 月 1 日起施行），拟建项目属于“二十五、汽车制造业”中“71、汽车制造”的“其他”，应该编制环境影响报告表。南通繁庄有限公司委托南通国信环境科技有限公司开展该项目环境影响评价工作。我公司接受委托后，环评工作组进行了实地踏勘和资料收集，在工程分析的基础上，编制了本环境影响报告表。

### **1.1.2 项目周边环境概况**

拟建项目位于南通市苏通科技产业园，海维路以南，南湖路以西，云台山路以北，江泰路以东。项目东侧紧邻南湖路，隔路现为空地；南侧为通七河，隔河现为空地；西侧现为空地（拟建南通炎辰金属制品有限公司）；北侧为海维路，隔路约 150 米处为南通农场三十三大队居民点（拆迁中）。拟建项目地理位置见附图 1，周边土地使用状况见附图 2。

### **1.1.3 产业政策及规划相容性分析**

拟建项目为汽车零配件生产。对照国家发改委《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 修订）》，《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 修订）（苏经信产业[2013]183 号），《南通市产业结构调整指导目录》（通政办发〔2007〕14 号），不属于其中的限制类、淘汰类，符合国家和地方产业政策。

根据《苏通科技产业园配套区控制性详细规划环境影响报告书》，苏通科技产业园配套区主导产业为精密机械高端装备制造、汽车及零部件制造、节能环保、新一代信息技术、新材料、生物技术及医疗设备等产业以及现代服务业，本项目与园区产业定位相符。

本项目位于江苏省南通市苏通科技产业园，海维路南、云台山路北、南湖路西侧，已取得国有建设用地使用权出让合同，出让地用途为工业用地。

对照《南通市生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113号），与本项目最近的生态红线区域为老洪港湿地公园，项目距离老洪港湿地公园 6500m，不在二级管控区范围内，符合《南通市生态红线区域保护规划》要求。生态红线见附图 4。

2017年7月25日，江苏南通苏通科技产业园行政审批局（发改）以苏通行审备【2017】3号同意本项目备案。

#### 1.1.4 项目概况

##### (1) 项目建设内容及产品方案

本项目新建厂房、综合楼建（构）筑物和生产辅助用房及公共工程等设施，建筑面积 22507.6m<sup>2</sup>。项目选用先进技术，外购不锈钢、碳钢等主要原辅材料，采用冲压等主要工艺流程，引进机械式冲压线等主要设备。项目建成后，年产 50 万件（套）乘用车（商用车）座椅系统零配件和 50 万件（套）乘用车（商用车）发动机散热系统零配件。

拟建项目主要经济指标见表 1-1。

表 1-1 主要经济指标

序号	名称	单位	数值	规划要点
1	总用地面积	m <sup>2</sup>	13755.19	
2	占地面积	m <sup>2</sup>	6355.2	40%-50%
3	总建筑面积	m <sup>2</sup>	22507.6	
4	计容面积	m <sup>2</sup>	24185.3	
5	绿化面积	m <sup>2</sup>	1600	
6	建筑密度	%	47.7	40%-50%
7	容积率	--	1.81	0.8-2.0
8	绿化率	%	12	12%-13%
9	地上小汽车停车位	辆	100	
10	非机动车停车位	辆	344	

拟建项目具体产品方案见表 1-2。

**表 1-2 项目产品方案**

序号	产品名称	年产量 (套)
1	佛吉亚发动机散热系统零配件 E4050086	102000
2	佛吉亚发动机散热系统零配件 1685711X	150000
3	佛吉亚发动机散热系统零配件 1336890X	124000
4	佛吉亚发动机散热系统零配件 1336891X	124000
5	佛吉亚座椅系统零配件 4069796	163000
6	佛吉亚座椅系统零配件 4069797	163000
7	佛吉亚座椅系统零配件 4069798	174000

**(2) 项目平面布置情况**

拟建项目拟建于南通市苏通科技产业园，海维路以南，南湖路以西，云台山路以北，江泰路以东，厂区总占地 13755.19m<sup>2</sup>。厂区由北往南为 A 区、B 区、C 区，A 区主要为零部件置场，B 区一层有冲压生产线、小件生产线，二层设有焊接区、冲床区，三层为主要为装箱、组装区，四层为预留生产线；C 区主要为综合建筑楼以及生产辅助用房，具体平面布置图见附图 3。

拟建项目厂房内部分布情况见表 1-3。

**表 1-3 建设项目厂房内部分布情况**

构筑物名称		主要功能	占地面积 (m <sup>2</sup> )	建筑面积 (m <sup>2</sup> )	高度 (m)	备注
车间一	A 区	储备	1677.7	1677.7	12.7	1 层
	B 区	产品加工	3566.3	14265.2	22.2	4 层
	C 区	综合建筑物、生产辅助用房	1090.7	6544.2	23.7	6 层
门卫			20.5	20.5	4.10	1 间
合计			6355.2	22507.6		

**(3) 主要原辅材料消耗情况：**

拟建项目主要原辅材料消耗情况见表 1-4。

**表 1-4 主要原辅材料消耗情况**

序号	原材料	年用量	主要成分	备注
1	冷轧板	180t	C.Mn.P.S	
2	镀锌板	530t	C.Mn.P.S	
3	铝板	20t	Al.MG.Cr	
4	不锈钢	680t	C.Si.Mn.p.s.Ni	
5	镀铝板	110t	C.Mn.P.S	
6	汽车板	300t	C.Mn.P.S	
7	热轧板	460t	C.Mn.P.S	
8	80%氩气和 20%二氧化碳混合气体	3000L		包装方式：50L/瓶
9	液压油	28t		包装方式：170kg/桶
10	CO <sub>2</sub> 保护焊实芯焊丝	3.6t		工艺：气保焊
11	拉伸油	11t		包装方式：170kg/桶或 18kg 桶
12	防锈油	5.4t		包装方式：18kg/桶

**(4) 主要生产设备**

拟建项目主要生产设备见表 1-5。

**表 1-5 主要生产设备一览表**

编号	设备类型	设备吨位	数量	备注
1	多工位闭式四点压力机	JD39-1250F	1	
2	龙门双点高性能压力机	400T	1	
3	压力机	315T	5	
4	液压机	500T	2	
5	三坐标测量机		1	
6	干式离合、液压保险开式固定台压力机	JH21-200B\QT	3	
7	焊接机器人	V6+DP400	3	
8	电子万能试验机 WDW-T100		1	
9	液压机	630T	1	
10	大工作面高性能双点压力机	JH25-160	2	
11	NC 电脑（厚板）精密整平送料机（三合一）	NCSF8-500A	1	
12	三合一 NC 电脑精密送料机	NCSF8-800A	1	
13	单动液压机	YF27-315	1	
14	油压机	Y28-350W	1	
15	冲床	J23-100T	7	
16	NC 滚轮送料机	NCF-200	2	
17	冲床	JB23-63T	3	
18	冲床	J23-25T	15	
19	点焊机	DN2-75	5	
20	铆接机	76KN	2	
21	铆接机	276KN	4	
22	铆接机	134KN	1	
23	点焊机	2x149KV.A	1	
24	点焊机	2x100KV.A	2	
25	凸焊机		3	
26	空气压缩机	10 立方米	3	
27	铲车	CPD300HA-C3	6	
28	行车		12	5T×5 台 10T×5 16T×2 台
29	干燥机	10 立方米	2	

**(5) 劳动定员及工作制**

拟建项目定员 250 人，每天 2 班，每班工作 8 小时，年工作 250 天。项目运

营期不是设食堂和宿舍。

### (6) 公用及辅助工程

#### ①供水

本项目员工 250 人，年工作 250 天，以用水量标准 50L/人 d 计，则生活用水量为 3125t/a，绿化用水标准按 1.5L/m<sup>2</sup> d 计，每周进行一次绿化，绿化面积为 1600 m<sup>2</sup>，则绿化用水量 120t/a，则总用水量为 3245 t/a。

#### ②排水

拟建项目实行雨污分流。雨水排入园区雨水管网；

生活污水：本项目不设食堂以及宿舍，生活污水主要为厕所用水。本项目员工 250 人，年工作 250 天，以用水量标准 50L/人 d 计，则生活用水量为 3125t/a，产污系数为 0.8，则生活污水产生量为 2500t/a。

#### ③供电

拟建项目用电均来自本地电网，年供电量为 160 万度。

#### ④贮运

拟建项目原料及成品均存放于车间 A 区（具体位置见附图 3 厂区平面布置图），采用汽车运输。项目公用及辅助工程见表 1-6。

表 1-6 拟建项目公用及辅助工程一览表

工程名称		设计能力	备注
贮运工程	仓库区	--	存放原料和成品
公用工程	给水	3245 t/a	市政供水
	排水	2500 t/a	送开发区第二污水处理厂处理
	供电	160 万度	本地电网
环保工程	废气处理	集气罩+布袋除尘器	-
	废水处理	化粪池、市政污水系统	-
	固废处理	一般固废存放区 40m <sup>2</sup> 、 危险固废存放区 20m <sup>2</sup>	安全处置
	噪声	厂房隔声、减振隔声	厂界达标

### (7) 项目建设规模

拟建项目总投资 10000 万元，项目建成后形成达到年产 50 万件（套）乘用车（商用车）座椅系统零配件和 50 万件（套）乘用车（商用车）发动机散热系统零配件的生产规模。

### (8) 环保投资

拟建项目环保投资为 65 万元，约占总投资的 0.65%。

具体环保投资一览表见表 1-7。

**表 1-7 项目环保投资一览表**

污染源	环保设施名称	环保投资(万元)	效果
废气	集气罩+布袋除尘器	10	达标排放
污水	化粪池	5	达标排放
固废	固废分类收集、临时储存设施、并做好标识	5	固体废物零排放
噪声	隔音、减噪措施	15	设计指标为降噪 20-30dB左右
雨污分流	雨污分流管网	10	达规范要求
排污口	排污口规范设置	5	达规范要求
绿化	绿化及维护	10	净化空气，保持水土
卫生防护距离	以焊接区(B区二层)设置50m 卫生防护距离	5	--
合计	--	65	--

## 1.2 与拟建项目有关的污染情况及主要环境问题

本项目为新建项目，选址位于南通市苏通科技产业园，海维路南、云台山路北、南湖路西侧，建筑面积约 20000m<sup>2</sup>，该场地原为农田与村民自建房屋，现已为平整空地，因此不存在与本项目有关的原有污染及主要环境问题。

## 二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

### 2.1 自然环境简况:

#### 2.1.1 地理位置

南通市位于江苏省东南部，东临黄海，南临长江，西靠泰州，北接盐城，与上海、苏州隔江相望，总面积 8544km<sup>2</sup>。南通市地理坐标介于北纬 31°41'~32°43'、东经 120°12'~121°54'之间。

南通市处于沿海经济带与长江经济带 T 型结构交汇点和长江三角洲洲头，“据江海之会，扼南北之喉”，素有“北上海”、“江海明珠”、“扬子江第一窗口”之美誉。苏通长江公路大桥建成以来，南通进入上海一小时经济圈。南通市向北接广袤的苏北大平原，通过铁路与欧亚大陆桥相连；从长江口出海可通达中国沿海和世界各港；逆江而上，可通苏、皖、赣、鄂、湘、川六省及云、贵、陕、豫等地。全市海岸带面积 1.3 万 km<sup>2</sup>，沿海滩涂 21 万公顷，是我国沿海地区土地资源最丰富的地区之一。

#### 2.1.2 地形地貌

南通市位于江海交汇处，是由长江北岸的古沙嘴不断发育、合并若干沙洲而成，属于长江下游冲击平原。全境地域轮廓东西向长于南北向，三面环水，一面靠陆，呈不规则的菱形状。地势低平，平坦辽阔，地表起伏甚微，自西北向东南略有倾斜，海拔一般在 2.0~6.5m 之间。

地质构造属东部新华夏系第一沉降带，埋深 0~65m 主要由粘性土及粉砂等冲积物组成，埋深 65~120m 主要由粉砂及细砂含角砾等冲积、洪积物组成，地下水位埋深一般为 0.5~1.0m 左右。本区域地震频度低，强度弱，为较稳定的弱震区，地震烈度在 6 度以下。

#### 2.1.3 气候气象

南通市属北亚热带湿润性气候区，年平均气温在 14.0°C~15.1°C，全年气温稳定在 10°C 以上的天数 220~230 天，无霜期达到 226 天，年平均日照 2100~2200 小时，年平均降水 1000~1100mm，四季分明，雨水充沛。全年多东南风，夏秋两季多受热带风暴影响，年蒸发量 875mm，雨热同季，夏季雨量约占全年降雨量的 40%~50%，日照充足，光热水气基本同季，耕作期长，适合多种植物繁衍生长。全年降水集中在六到八月，降水量约 565.7 毫米，占全年

降水量的 51%左右；年平均相对湿度为 77~80%，12 年日照时数 1818.7~2075.7 小时；年平均风速 2.8~3.2m/s，盛行偏东风，其中春夏季以东南风居多，秋季以东北风居多，冬季则以西北风为主。

#### 2.1.4 水文

##### (1) 长江

建设项目所在地南通市崇川区濒临长江，年径流量 9793 亿  $m^3$ ，潮汐特征属不规则半日潮，涨潮历时 4.25h，落潮历时 8.25h，涨潮时表面平均流速达 1.03m/s，落潮时表面平均流速为 0.88m/s、最大流速达 2.23m/s。水量受径流下泄影响，有枯、平、丰水期之别，最大流量为 7~9 万  $m^3/s$ ，平均流量为 3.1 万  $m^3/s$ ，枯水年最小流量 4600 $m^3/s$ 。

##### (2) 内河

崇川区境内河网均为长江水系，区内河流均与长江相通，项目所在区域内河主要为濠河、海港引河，其最高水位 3.162m，最低水位 0.185m。

##### (3) 运河

九圩港是南通城市南部水系的一条“主动脉”。九圩港船闸位于南通市西郊，九圩港河中心线以东 670 米处，它是沟通通扬（榆）运河与长江的一个口门。

通扬运河贯通江苏扬州、泰州、南通三市，有两条，一条是两千多年历史的老通扬运河，一条是解放后新开挖的新通扬运河。两条通扬运河近乎平行。南面的一条为历史悠久的老通扬运河，起于扬州市湾头镇，经宜陵、泰州、姜堰、曲塘镇、海安、如皋而达于南通，全长 159 公里，称通扬运河。北面的一条，西起江都县芒稻河，经宜陵、郭村、邳州、泰州、姜堰、曲塘镇到海安与通榆运河相接，全长 90 公里，开挖于 1958 年。为有别于原有的通扬运河，故称新通扬运河。

通吕运河是江苏著名通航运河，位于崇川区、港闸区、通州区、海门市、启东市境内，西起南通，东至吕四，全长 78.85 公里，是连接崇川区和港闸区的枢纽河道。通吕运河外通长江，是内河运输的主要河道，被称为南通“第一运河”。

##### (4) 地下水

南通市地处长江三角洲前缘，大部分地区属长江三角洲平原。特定的地质

环境条件决定了区内地下水类型，主要为松散岩类孔隙水，具有分布广、层次多、水量丰富、水质复杂等方面的特征。根据含水层的时代成因、埋藏条件及水力联系等因素。可将区内孔隙含水层自上而下划分为孔隙潜水含水层组（潜水层地下水）、第Ⅰ承压含水层、第Ⅱ承压含水层组、第Ⅲ承压含水层组、第Ⅳ承压含水层组等（第Ⅰ至Ⅳ承压水为深层地下水）五个含水层组。南通市对深层地下水的开发利用为主要以第Ⅲ承压含水层组为主，对其他承压含水层组则少量开采。根据《南通市地下水资源调查评价报告》，深层地下水可开采资源量为 1.55 亿 m<sup>3</sup>/年。

### 2.1.5 植被与生物多样性

#### （1）自然资源

该区气候温暖湿润，土层厚，土质好，属常绿阔叶、阔叶混交林带。该区种植业以粮油、蔬菜瓜果、绿肥为主；树木多种水杉、榆树、槐树，江边多为芦苇，全区绿化覆盖率达 26.5%。本区域水域面积较大，河网密布，有丰富的淡水养殖资源，盛产鱼、虾、螃蟹等水产。北侧狼山旅游度假区内的狼山、军山、剑山、马鞍山、黄泥山沿江屹立，有历史人文景观百余处。其中狼山是国内著名的佛教活动地，有众多的近代名人园林与建筑等丰富的旅游资源；区域的景观主要是北邻港口工业三区的老洪港风景区。

本区域长江岸线建港条件优越，已建成和在建万吨级码头、港口多个，整个沿江港口优势为园区长远发展提供了良好的基础。

#### （2）陆域生态

长江滩涂植物群落主要有海三棱藨草群落、水葱群落、糙叶苔藓群落、芦苇群落、茭笋群落、白茅群落、和大米草群落，滩涂上主要生长有芦苇等植物。陆域由于人类长期经济活动，原生植被已不复存在，代之以次生林植被、人工林和农田植被。植被总的特征是落叶阔叶林乔木树种占绝对优势，在亚乔木层和灌木层中有一定数量的常绿树种。落叶阔叶林乔木树种主要有意杨、刺槐、桑树、榆、柳、广玉兰、水杉、池杉、雪松、黑松、马尾松等。除适宜种植的稻、麦、棉花、油菜等农田作物外，仅有少量木本野生植物和零星分布的草本野生植物。常见的紫花地丁、菟丝子、车前子、蒲公英、艾蒿、马鞭草等。一般分布在田埂、路边、林边隙地、溪、河边等地。无保护类植物种类存在。

常见的野生动物主要有昆虫类、鼠类、蛇类（菜花蛇）、蟾蜍、蛙、和喜

鹊、麻雀、杜鹃等鸟类，土壤中有蚯蚓等。

### (3) 水生生态

长江南通段是长江重要水产品捕捞江段之一，鱼产丰富，并产鲥鱼、刀鱼、银鱼、凤尾鱼等名贵天然淡水鱼种，但由于常年不合理捕捞，鲥鱼等名贵品种近年来几近绝迹。

## 2.2 社会环境简况：

### 2.2.1 社会经济概况

南通市 2016 年全市常住人口 730.2 万人，其中，城镇人口达到 470.0 万人增长 2.6%，城镇化率 64.4%，比上年提高 1.6 个百分点。年末户籍人口 766.7 万人。全市人口出生率 7.45‰，人口死亡率 7.75‰，人口自然增长率-0.3‰。全年新增城镇就业人数 8.59 万人，新增转移农村劳动力 2.67 万人。全年提供就业岗位 34.6 万个。年末从业人员达 458 万人，其中，第一产业 96 万人，第二产业 213 万人，第三产业 149 万人。初步核算，全市实现生产总值 6768.2 亿元，按可比价格计算，比上年增长 9.3%。其中：第一产业增加值 366.1 亿元，增长 0.7%；第二产业增加值 3170.3 亿元，增长 9.0%；第三产业增加值 3231.8 亿元，增长 10.7%。人均 GDP 达到 92702 元。

全市拥有高新技术企业 978 家；新增省级高新技术产品 876 项；年末拥有省级企业重点实验室（含企业研究院）6 家，省级工程技术中心 352 家，院士工作站 43 家；新建市级公共技术服务平台 3 家，市级工程技术研究中心 69 家，重点实验室 5 家。全年有 14 项科技成果获江苏省科技进步奖，其中，一等奖 4 项，二等奖 3 项，三等奖 7 项；获国家专利优秀奖 10 项。年末，全市共建成科技孵化器 51 家，其中国家级 12 家、省级 26 家。全年专利申请量 45557 件，比上年增长 31.0%；专利授权量 24337 件，同比减少 6.3%；其中，发明专利申请量 9303 件，增长 6.4%，发明专利授权量 2725 件，增长 22.9%，万人发明专利拥有量 18.32 件，增长 21.7%。全社会研发投入占 GDP 的比重达到 2.61%，比上年提高 0.06 个百分点。

### 2.2.2 文体卫事业

2016 年年末全市拥有文化馆 9 个，文化站 97 个，公共图书馆 10 个，“农家书屋”1650 个。全市拥有博物馆（纪念馆）24 个。市级以上文物保护单位 91

处，其中全国重点文物保护单位 10 处，省级文物保护单位 22 处。市级以上非物质文化遗产 106 项，其中国家级 10 项，省级 53 项。全市拥有广播电视台 7 座，年末数字电视用户 223.79 万户，有线电视数字化率达 88.7%。全市全年共免费登记一般作品版权 4.2 万件。全市文化市场经营单位 1437 个，印刷发行单位 2100 个。全市拥有文化产业示范园区（基地）47 个，其中国家级 2 个，省级 5 个。

2015 年末全市拥有卫生机构 3131 个，其中，医院、卫生院 321 个，妇幼保健院（所、站）7 个，疾病预防控制中心（站）9 个，专科疾病防治院（所、站）3 个，卫生监督所 7 个。卫生机构床位数 38892 张。卫生技术人员 4.37 万人，其中，执业医师和执业助理医师 1.80 万人，注册护师 1.82 万人。

全市共建成社区卫生服务中心 30 个，其中市区 27 个，市区以街道（镇）为单位建成率 100%。全市累计建成农村社区卫生服务站、村卫生室 1498 个，行政村覆盖率 100%。全市新型农村合作医疗参合率 99.91%。

全年成功承办了 5 项次全国赛事、8 项次省级赛事。全市拥有各级各类体育协会俱乐部 196 个，拥有社会体育指导员 1.9 万人，经常参加体育锻炼的人数比例达到 36%。体育彩票销售创历史新高，全年销售额 13.6 亿元。

### **2.2.3 区域基础设施规划及现状**

（1）供水：南通地区自来水实行区域统一供给，市区目前供水依托狼山水厂及洪港水厂，均取用长江水作为水源，长江水源地总体水质符合国家《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类标准，水质达标率 100%。

（2）雨水、污水排放：本项目所在区域排水采用雨污分流制，雨水经雨水管道收集后排放附近河流，污水经市政污水管网送往南通市开发区第二污水处理中心。

### **2.2.4 苏通科技产业园配套区规划情况**

#### **2.2.4.1 苏通科技产业园配套区简介**

##### **（一）规划目标**

苏通科技产业园发展目标是“江海生态城、国际创业园”，配套区是整个园区实现发展目标的主体，突出建设核心区、商务科技园、滨江娱乐发展区、高科技产业、保税物流、优美的城市景观、自然和谐宜居的生态环境、先进的管

理与服务体系。

## （二）规划范围

苏通科技产业园配套区范围北至中心河、南至长江围垦界线、西至东方大道及苏通科技产业园界限，东至南通与海门行政界限，规划总用地面积约为4244.88公顷。

## （三）产业定位

依据《苏通科技产业园概念规划》以及专题研究报告，本配套区规划产业定位为精密机械高端装备制造、汽车及零部件制造、节能环保、新一代信息技术、新材料、生物技术及医疗设备等产业以及现代服务业。

## （四）功能布局和用地规划

基于对苏通科技产业园配套区功能定位、产业发展引导和自然特征、建设条件，规划确定配套区规划结构为“一廊、三心、四轴、四带、多区”。

“一廊”：结合团结河、核心区湖一、苏六河、湖五、湖三、长江及两侧的公园绿地构建核心生态景观轴线廊道，打造“江城一体”的城市格局。

“三心”：指规划布局的核心区（区域中心）、北部片区（新镇）中心、南部片区（新镇）中心，形成“一主中心、二次中心”的中心体系。

“四轴”：指由纬十六路（原沿江高等级公路）、经八路（原张江公路南延段）、纬七路（原七号路）、经二十一路（原223省道和南延段）组成的配套区主要发展轴。

“四带”：用地布局时结合水系布局四条主要绿化景观带，分别为核心区外围贯穿居住区的环形绿化景观带，东西向贯穿工业区、商务科技区、核心区、居住区的绿化景观带，东西向贯穿滨江娱乐综合发展区、大桥公园、保税物流园的滨江绿化生态景观带，南北向联系核心区与长江的生态绿化景观带。

“多区”：指配套区布局的九大功能区，分别为西部工业区、商贸物流区、居住片区、核心区、东部工业区、东部科技综合发展区、滨江综合发展区、大桥公园、保税物流区，各个功能区包括适当规模的公共配套设施。苏通科技产业园配套区规划用地平衡表见2-1。

表 2-1 规划用地平衡表

序号	类别代码		类别名称	面积(ha)	占建设用地比例
	大类	小类			
1	R		居住用地	743.57	20.64%
		R11	一类居住用地	25	0.69%
		R21	二类居住用地	585.62	16.25%
		R22	居住区公共服务设施用地	1.35	0.04%
		Rxd	工业区配套工人宿舍用地	19.58	0.54%
		Rxj	酒店式公寓用地	3.81	0.11%
		Rcj	小区教育设施用地	61.88	1.72%
		Rb	居住商业混合用地	46.33	1.29%
2	C		公共设施用地	372.23	10.33%
		C11	市属办公用地	13.12	0.36%
		C12	非市属办公用地	1.09	0.03%
		Cb	商办混合用地	25.3	0.70%
		Cr	商住混合用地	1.52	0.04%
		C2	商业金融业用地	95.39	2.65%
		C25	旅馆业用地	16.04	0.45%
		C26	市场用地	40.48	1.12%
		C3	文化娱乐用地	8.94	0.25%
		C34	图书展览用地	6.62	0.18%
		C36	游乐用地	11.09	0.31%
		C4	体育公园用地	87.23	2.42%
		C51	医院用地	15.07	0.42%
		C6	教育科研设计用地	48.85	1.36%
		C9z	宗教活动场所用地	1.49	0.04%
3	M		工业用地	980.37	27.21%
		M1	一类工业用地	625.6	17.36%
		M2	二类工业用地	274.58	7.62%
		Mt	商务科技园用地	80.19	2.23%
4	W		仓储用地	85.38	2.37%
5	T		对外交通用地	139.17	3.86%
		T21	高速公路用地	26.84	0.74%
		T23	长途客运站用地	2.99	0.08%
		T42	河港用地	109.34	3.03%
6	S		道路广场用地	606.23	16.82%
		S1	道路用地	580.68	16.12%

		S2	广场用地	11.72	0.33%
		S31	机动车停车库用地	13.83	0.38%
			市政公用设施用地	96.06	2.67%
		U11	供水用地	3.79	0.11%
		U12	供电用地	24.54	0.68%
		U13	供燃气用地	0.36	0.01%
		U21	公共交通用地	15.33	0.43%
		U21g	轨道交通用地	6.3	0.17%
		U29j	公共加油、加气站用地	3.55	0.10%
		U29c	充电站用地	0.91	0.03%
		U3	邮电设施用地	8.75	0.24%
		U41	雨水、污水处理用地	7.66	0.21%
		U42	粪便垃圾处理用地	2.04	0.06%
		U6	殡葬设施用地	15.31	0.42%
		U9	其他市政公用设施用地	3.47	0.10%
		U9f	防洪设施用地	0.62	0.02%
		U9x	消防设施用地	3.43	0.10%
			绿地	532.32	14.77%
		G1	公共绿地	353.75	9.82%
		G2	防护绿地	178.57	4.96%
9	K		预留用地	48.01	1.33%
10	合计		城市建设用地	3603.34	100.00%
			水域和其他用地	641.54	
		E1	水域	447.29	
		E	生态绿地	194.25	
12	合计		规划总用地	4244.88	

#### 2.2.4.2 公用工程规划及建设规划

##### ①给水工程规划

苏通科技产业园供水由洪港水厂供应，日供水量 60 万吨。区内给水管网利用市政管网。区内给水管网利用市政管网，呈环状布置，区内敷设的 DN200-800mm 给水管约 20km，水质符合国家饮用水标准。

本项目所在区域的供水管网已铺设到位。

##### ②排水

(1) 排水规划：园区规划采用雨污分流制，雨污水管网均铺设到位。园区雨水根据地形和道路坡向，划分汇水区域分片收集后排入附近河流，雨水排

口拟建设于厂区西南角。各类污水经处理后收集至排入城市污水管网，由南通市经济技术开发区第二污水处理厂处理，企业污水排口拟建设于厂区北侧。

## (2) 园区污水厂概况

南通市经济技术开发区第二污水处理厂位于南通市经济技术开发区东南缘的港口工业三区的江河路以北、通盛南路以东，规划占地 13.5 公顷，服务范围：（a）开发区南片沿通盛南路、通达路、东方大道布置南北向的污水、沿沿江大道东西向的污水；（b）北片东方大道南北向污水主干管，经污水泵站提升后汇入沿江公路污水主干管；（c）东片苏通科技产业园内污水。

开发区第二污水处理厂一期 2.5 万 m<sup>3</sup>/d 工程，于 2005 年 12 月建成，2008 年 9 月已通过环保验收，采用氧化沟处理工艺对废水进行处理，尾水排入长江；二期 2.5 万 m<sup>3</sup>/d 工程于 2010 年 12 月正式投入运行，采用水解酸化+四槽式氧化沟+曝气生物滤池+紫外线消毒处理工艺，一、二期提标改造工程于 2014 年取得南通开发区环保局环评批复（通开发环复（表）2014167 号）；三期 4.8 万 m<sup>3</sup>/d（采用水解酸化池+A<sub>2</sub>O 生物池+高效沉淀池+滤布滤池+紫外线消毒处理工艺）于 2014 年取得南通市环保局环评批复（通环管[2014]006 号），三期 5 万 m<sup>3</sup>/d 扩容工程建成并投入试运行，项目完成后总处理能力达到 14.8 万 m<sup>3</sup>/d。目前能够达标排放。

本项目处于南通市经济技术开发区第二污水处理厂服务范围之内，建成后产生的废水通过市政污水管网，排放至南通市经济技术开发区第二污水处理厂。

## ③ 固废处理

园区内危险固废由南通升达废料处理有限公司处置。

南通升达废料处理有限公司位于南通经济技术开发区通达路以西，王子造纸项目以南，通常汽渡以北的三角地块内。一期工程年处理量为 3.33 万吨的工业废弃物处理设施（其中医疗废物采用高温蒸煮的处置工艺，年处置规模 3300t，危险废物采用回转窑焚烧工艺，年处置规模 30000 吨），项目环评已于 2013 年 12 月 31 日取得南通市环境保护局批复通环管[2013]123 号。项目于 2014 年完成土建建设，2015 年 1-6 月完成设备安装，10 月开始试运行，目前已通过环保竣工验收正式运行。

### 2.2.4.3 园区基础设施建设与本项目配套性分析

根据本报告对园区基础设施建设情况调查结果，目前园区内供水、供电等基础设施已配套建成并运行，在本项目周边主干道上均有管网，可就近接入，能满足本项目需求。

园区污水集中处理由南通市经济技术开发区第二污水厂承担，目前已建成三期，分别两期 2.5 万 t/d 污水处理工程，合计 5 万 t/d，三期 4.8 万 t/d 装置已建成通过验收，三期 5 万 m<sup>3</sup>/d 扩容工程建成并投入试运行，可满足本项目需要。

园区固废集中处置由南通升达废料处理有限公司承担，该公司已建成 33000t/a 处理能力，可满足园区目前的需求。

对照以上分析，园区基础设施基本可满足本项目需求。

#### **2.2.4.4 环境功能规划**

##### **①大气环境功能区划**

苏通科技产业园环境空气功能区划为二类区。大气环境质量执行《环境空气质量标准（GB3095-1996）》二级标准。

##### **②地表水环境功能区划**

长江南通开发区段水环境重点保护目标为狼山水厂和洪港水厂取水口，根据通政发（1990）186 号文的规定，该区域应作为一级水源保护区。根据 2003 年 3 月 18 日江苏省水利厅、江苏省环保厅联合发布的《江苏省地表水（环境）功能区划》，将南通开发区长江段划为Ⅲ类水体，长江中泓和洪港水厂取水口上游 3km，下游 1.5 km 长江段执行Ⅱ类水质标准。开发区第二污水处理厂污水排放口在洪港水厂取水口下游 5000m，不属于水厂取水口 1500 米范围内。

##### **③声环境功能区划**

苏通科技产业园区域声环境功能区划为三类区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类区标准；区内交通干线相邻 1 类区域两侧 50m 内、相邻 2 类区域两侧 35m 内、相邻 3 类区域两侧 25m 内执行 4a 类标准。

### 三、环境质量状况

#### 3.1 拟建项目所在区域环境质量现状及主要环境问题：

本环评环境空气、水质量现状引用 2017 年 3 月 23 日-29 日联钢精密科技(中国)有限公司(距离本项目 100 米)年产 610 亿件紧固件、35 亿件精密五金件、5 亿件注塑零部件项目的环境监测数据。

##### 3.1.1 环境空气质量状况

2017 年 3 月 23 日-29 日, 本项目所在区域环境空气质量现状见表 3-1。

表3-1 区域环境空气质量现状

单位:  $\text{mg}/\text{m}^3$

检测地点	方位	距离 (m)	SO <sub>2</sub> (日均浓度)	NO <sub>2</sub> (日均浓度)	PM <sub>10</sub> (日均浓度)
联钢精密科技(中国)有限公司	E	100	0.008-0.028	0.023-0.058	0.051-0.116
安东村二二十组	WN	1700	0.008-0.028	0.020-0.045	0.45-0.118
江海村	ES	1700	0.009-0.028	0.019-0.043	0.046-0.109

由上表可知: SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub> 符合国家《环境空气质量标准(GB3095-2012)》中的二级标准。

##### 3.1.2 水环境质量状况

本项目废水送开发区第二污水处理厂处理后, 尾水排入长江。2016 年 11 月 16 日-18 日对长江洪港取水口断面、南通经济技术开发区第二污水处理厂排口断面、南通经济技术开发区第二污水处理厂排口下游 2000m 处断面的水质进行监测, 具体结果见下表 3-2。

表 3-2 地表水环境质量现状监测结果

单位: mg/L, pH 值无量纲

断面名称	垂线名称	日期	监测项目 (除注明外, 单位均为 mg/L)							
			pH	COD	总磷	氨氮	总氮	BOD <sub>5</sub>	石油类	锌
长江 洪港 水厂 取水 口	距岸 100m	11 月	7.52	13.6	0.10	0.027	0.12	2.7	0.02	<0.05
			7.58	13.2	0.10	0.041	0.16	2.4	0.02	<0.05
	距岸 500m	16 日	7.79	11.5	0.09	0.052	0.19	2.6	0.03	<0.05
			7.20	11.1	0.09	0.077	0.23	2.4	0.03	<0.05
	距岸 100m	11 月	7.60	13.6	0.09	0.038	0.09	2.5	0.03	<0.05
			7.49	13.9	0.10	0.057	0.14	2.4	0.02	<0.05
	距岸 500m	17 日	7.19	10.7	0.09	0.068	0.14	2.4	0.03	<0.05
			7.05	11.5	0.09	0.096	0.26	2.2	0.03	<0.05
	距岸 100m	11 月	7.53	14.6	0.10	0.046	0.11	2.3	0.02	<0.05
			7.56	13.1	0.10	0.052	0.12	2.1	0.03	<0.05
	距岸 500m	18 日	7.06	10.8	0.08	0.074	0.14	2.8	0.02	<0.05
			7.13	11.0	0.09	0.091	0.19	2.3	0.02	<0.05
标准值 (II类)			<b>6-9</b>	<b>15</b>	<b>0.1</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3</b>	<b>0.05</b>	<b>1.0</b>
南通 经济 技术 开发 区第 二污 水处 理厂 排污 口	距岸 100m	11 月	7.55	13.2	0.14	0.043	0.18	2.7	0.03	<0.05
			7.49	13.2	0.14	0.060	0.18	2.5	0.03	<0.05
	距岸 500m	16 日	7.11	10.9	0.12	0.077	0.08	2.6	0.02	<0.05
			7.14	11.2	0.13	0.074	0.24	2.5	0.02	<0.05
	距岸 100m	11 月	7.53	14.2	0.13	0.046	0.12	2.5	0.02	<0.05
			7.55	13.4	0.14	0.074	0.13	2.5	0.02	<0.05
	距岸 500m	17 日	7.11	11.0	0.12	0.091	0.16	2.5	0.02	<0.05
			7.17	11.2	0.12	0.107	0.22	2.5	0.02	<0.05
	距岸 100m	11 月	7.58	13.6	0.13	0.066	0.14	2.0	0.03	<0.05
			7.49	13.2	0.14	0.077	0.11	2.2	0.02	<0.05
	距岸 500m	18 日	7.17	11.0	0.13	0.107	0.20	2.1	0.03	<0.05
			7.08	11.1	0.12	0.107	0.26	2.1	0.03	<0.05
南通 经济 技术 开发 区第 二污 水处 理厂 排污 口下 游	距岸 100m	11 月	7.49	13.4	0.11	0.032	0.12	2.4	0.02	<0.05
			7.56	13.8	0.11	0.038	0.11	2.6	0.02	<0.05
	距岸 500m	16 日	7.08	11.2	0.10	0.041	0.10	2.4	0.02	<0.05
			7.19	11.4	0.10	0.066	0.21	2.3	0.03	<0.05
	距岸 100m	11 月	7.49	14.1	0.10	0.049	0.10	2.4	0.02	<0.05
			7.63	14.2	0.11	0.049	0.15	2.3	0.03	<0.05
	距岸 500m	17 日	7.15	11.1	0.10	0.099	0.20	2.5	0.03	<0.05
			7.09	10.9	0.10	0.074	0.17	2.5	0.02	<0.05
	距岸 100m	11 月	7.47	13.6	0.11	0.041	0.18	2.4	0.02	<0.05
			7.62	14.2	0.12	0.035	0.11	2.3	0.03	<0.05
	距岸	18 日	7.09	11.2	0.11	0.071	0.21	2.2	0.02	<0.05

2000 m	500m	日	7.19	10.4	0.10	0.060	0.18	2.2	0.02	<0.05
标准值（II类）			<b>6-9</b>	<b>15</b>	<b>0.1</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3</b>	<b>0.05</b>	<b>1.0</b>
标准值（III类）			<b>6-9</b>	<b>20</b>	<b>0.2</b>	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>4.0</b>	<b>0.05</b>	<b>1.0</b>

由上表可知：长江洪港水厂取水口及中泓段水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中II类标准要求，其余断面各指标达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准要求。

### 3.1.3 声环境质量状况

根据 2016 年南通市环境质量公报，南通市区区域声环境质量平均等效声级值为 57.1 分贝，各功能区噪声监测结果见表 3-3。

**表3-3 声环境质量现状监测数据**

单位：dB（A）

功能区	1类区		2类区		3类区		4a类区	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
等效声级	51.4	43.6	54.0	45.6	56.0	50.9	66.9	59.9

监测结果表明：南通市区 1 类功能区（居民、文教区）、2 类功能区（居住、商业、工业混杂区）、3 类功能区（工业区）昼夜间等效声级值均符合国家《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区标准；4a 类功能区（交通干线两侧等区域）昼间等效声级值符合标准，夜间超过 4.9 分贝。

市区交通干线平均车流量为448辆/小时，噪声平均等效声级值为67.9分贝。

### 3.1.4 生态环境状况

资源卫星资料图片开展的高精度解译结果表明：全市生物丰度指数为 30.641，植被覆盖指数为79.66，水网密度指数为85.53，土地退化指数为6.05，污染负荷指数2.26。按照《生态环境质量评价技术规范》（HJ/T192-2015）全市生态环境状况指数为67.33，处于良好状态。

## 3.2 主要环境保护目标

根据拟建项目所在地环境现状，确定拟建项目环境保护目标，详见表 3-4。

表 3-4 拟建项目主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距厂界最近距离 (m)	规模	环境功能
大气环境	南通农场三十三大队居民点 1 (拆迁中)	N	100	20 户/70 人	《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 中的二级标准
	南通农场三十三大队居民点 2 (拆迁中)	EN	150	15 户/53 人	
	南通农场三十二大队 (拆迁中)	WN	350	3 户/12 人	
	拟建园区职工宿舍	E	1200	2000 人	
水环境	通七河	S	紧邻	小河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II~III类标准
	无名河	E	60	小河	
	长江开发区段	S	6400	大河	
	中心河	N	850	小河	
声环境	南通农场三十三大队居民点 1 (拆迁中)	N	100	20 户/70 人	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 3 类和 4a 类标准
	南通农场三十三大队居民点 2 (拆迁中)	EN	150	15 户/53 人	
生态环境	老洪港湿地公园	W	6500	--	生态红线保护区

## 四、评价适用标准

### 4.1 环境质量标准

#### 4.1.1 大气环境质量标准

根据《江苏省环境空气质量功能区划分》和《苏通科技产业园规划环境影响报告书》，拟建项目所在区域为环境空气质量功能二类区，SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，非甲烷总烃根据《大气污染物排放标准详解》确定。具体指标见表 4-1。

表 4-1 环境空气质量标准

污染物名称	浓度限值 (mg/Nm <sup>3</sup> )			标准来源
	一次值	日均值	年均值	
SO <sub>2</sub>	0.50	0.15	0.06	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)中二级标准
NO <sub>2</sub>	0.2	0.08	0.04	
PM <sub>10</sub>	/	0.15	0.07	
TSP	-	0.3	0.2	
非甲烷总烃	2.0	--	--	《大气污染物排放标准详解》

#### 4.1.2 地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水（环境）功能区划分》，南通长江水源地、中泓段执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准，长江近岸（200m）、新开港执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准。

具体见表 4-2。

表 4-2 地表水环境质量标准限值

单位：除 pH 外为 mg/L

类别	pH	COD	BOD <sub>5</sub>	总磷（以 P 计）	氨氮	高锰酸盐指数
Ⅱ类	6-9	≤15	≤3	≤0.1	≤0.5	≤4
Ⅲ类	6-9	≤20	≤4	≤0.2	≤1.0	≤6

#### 4.1.3 声环境质量标准

根据《苏通科技产业园规划环境影响报告书》，本项目所在区域为环境噪声 3 类功能区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类标准，海维路属于主干路，南湖路属于次干路，其道路红线外 50 米范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，因此本项目东场界、北场界执行 4a 类标准，具体见表 4-3。

**表 4-3 声环境质量标准限值**

类别	昼间 dB (A)	夜间 dB (A)
3 类	65	55
4a 类	70	55

## 4.2 污染物排放标准

### 4.2.1 大气污染物排放标准

项目运营期非甲烷总烃、焊接烟尘、SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub> 执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准，见表 4-4。THC 参照非甲烷总烃标准。

**表 4-4 大气污染物排放标准**

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	无组织排放监控浓度限值(mg/m <sup>3</sup> )	标准来源
NO <sub>x</sub>	1400	0.12	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 表 2
颗粒物	120	1.0	
非甲烷总烃	120	4.0	

### 4.2.2 废水污染物排放标准

本项目废水排入南通市经济技术开发区第二污水处理厂。废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表 4 三级标准；氨氮、总磷参照执行《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 等级标准；污水处理厂尾水排入长江，执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 A 标准。详见表 4-5。

**表 4-5 污水排放标准限值**

单位：pH 无量纲，mg/L

污染物名称	pH	COD	SS	NH <sub>3</sub> -N	总磷	盐分
本项目排口	6-9	500	400	45	8	2000
污水处理厂排口	6-9	50	10	5 (8) *	0.5	--

注：括号外数值为水温>12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标；氨氮、总磷参照执行《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 等级标准。

### 4.2.3 噪声排放标准

本项目施工期场界噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体见表 4-6。

**表 4-6 施工期场界环境噪声排放标准**

单位：dB (A)

执行标准	昼间	夜间
《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	70	55

营运期本项目厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准，噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准。本项目北侧海维路和东侧南湖路为次干道，因此项目北厂界和东厂界一侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准，其余厂界执行3类标准，具体标准见表4-10。具体标准值见表4-7。

**表 4-7 工业企业厂界环境噪声排放标准**

单位：dB (A)

执行标准	类别	昼间	夜间
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	3类	65	55
	4类	70	55

#### 4.2.3 固废贮存标准

拟建项目一般工业固废存储执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）(2013年修改版)中相关规定。

拟建项目废气处理的废活性炭为危险固废，储存按《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）中的相关规定执行。

生活垃圾处理参照执行《城市生活垃圾处理及污染防治技术政策》（建城[2000]120号）和《生活垃圾处理技术指南》（建城[2010]61号）以及国家、省市关于固体废物污染环境防治的法律法规。

#### 4.3 总量控制指标

拟建项目实施后，污染物排放情况见表4-8。

表 4-8 污染物排放总量指标 (t/a)

类别	污染物名称	产生量	削减量	排放量
废水 (2500t/a)	COD	0.875	0.125	0.750
	SS	0.625	0.125	0.500
	NH <sub>3</sub> -N	0.075	0	0.075
	总磷	0.0125	0	0.0125
固废	一般固废	524.02	524.02	0
	危险固废	2.005	2.005	0

本项目建成投产后，南通繁庄实业有限公司将排放生活废水量 2500t/a，废水污染物 COD 0.750t/a，SS 0.500 t/a，NH<sub>3</sub>-N 0.075t/a，总磷 0.0125t/a。

## 五、建设项目工程分析

### 5.1 施工期工程分析

#### 5.1.1 施工期工艺流程

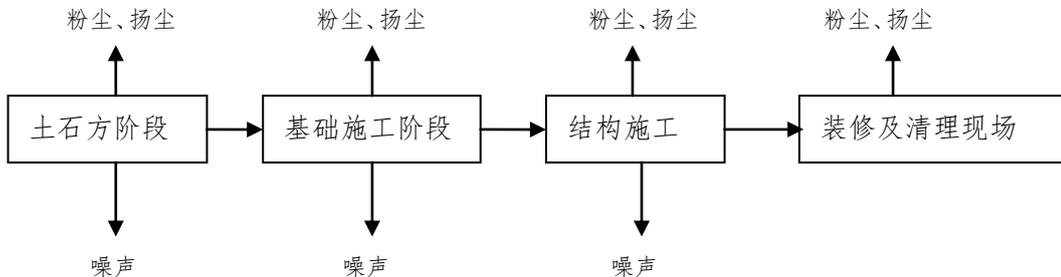


图 5-1 建设施工期工艺流程图

施工期工艺流程简述：

##### (1) 土方工程

土方工程包括一切土的挖掘、填筑和运输等过程以及排水、降水、土壁支撑等准备和辅助工程。

##### (2) 基础工程

拟建项目采用深基础中常用的桩基础，施工拟采用回填、深层搅拌桩、静力压桩，利用无振动、无噪音的静压力将钢筋混凝土预制桩压入土中。

##### (3) 混凝土（结构）工程

混凝土（结构）工程在建筑施工中占主导地位。拟建项目主要采用现浇混凝土（结构）工程，其主要内容有混凝土制备、运输、浇筑捣实和养护。

##### (4) 砌筑工程

砌筑工程是指各种砖、石块等砌块的施工，包括砂浆制备、材料运输、脚手架搭设和墙体砌筑等。

#### 5.1.2 施工期主要污染工序

本项目施工过程的污染源主要为建筑施工噪声、运输汽车尾气、燃油机械的尾气、施工粉尘、建筑垃圾以及施工人员排放的生活污水、生活垃圾等。

##### 5.1.2.1 废气

###### (1) 扬尘

施工期扬尘产生的主要环节为：场地平整、土方挖掘、建筑垃圾、建筑材料的运输。扬尘量的大小与施工现场条件、管理水平、机械化程度及天气诸多因素

有关，是一个复杂、较难定量的问题。本次评价采用类比现场实测资料进行综合分析，在整个施工期，产生扬尘的作业有土地平整、打桩、开挖、回填、道路浇注、建材运输、露天堆放、装卸和搅拌等过程，如遇干旱无雨季节，加上大风，施工扬尘将更严重。

据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆的行驶产生，约占扬尘总量的 60%，在完全干燥情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123(V/5)(W/6.8)^{0.85}(P/0.5)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km 辆；

V——汽车速度，km/hr；

W——汽车载重量，吨；

P——道路表面粉尘量，kg/m<sup>2</sup>。

表 5-1 为一载重 5 吨的卡车通过一段长度为 500m 的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，则扬尘量越大。

**表 5-1 在不同车速和地面清洁程度的汽车扬尘**

单位：kg/辆 km

v(km/hr) P(kg/m <sup>2</sup> )	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0
5	0.0283	0.0476	0.0646	0.7921	0.0947	0.1593
10	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20	0.1133	0.1905	0.2583	0.3204	0.3788	0.6371

由表 5-1 可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。

抑制扬尘的一个简洁有效的措施是洒水。如果在施工期内对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4-5 次，可使扬尘减少 70% 左右。表 5-2 为施工场地洒水抑尘的试验结果。由该表数据可看出对施工场地实施每天洒水 4~5 次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，并可将 TSP 污染距离缩小到 20~50m 范围。

表 5-2 施工场地洒水抑尘实验结果

单位：mg/m<sup>3</sup>

距离 (m)		5	20	50	100
TSP 小时 平均浓度	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

施工期扬尘的另一个主要原因是露天堆场和裸露场地的风力扬尘。由于施工的需要，一些建材需露天堆放；一些施工点表层土壤需人工开挖、堆放，在气候干燥又有风的情况下，会产生扬尘，其扬尘可按堆场起尘的经验公式计算：

$$Q = 2.1(V_{50} - V_0)^3 e^{-1.023W}$$

其中：Q——起尘量，kg/t a；

V<sub>50</sub>——距地面 50m 处风速，m/s；

V<sub>0</sub>——起尘风速，m/s；

W——尘粒的含水率，%。

由此可见，V<sub>0</sub>与粒径和含水率有关，因此，减少露天堆放、保证一定的含水率及减少裸露地面是减少风力起尘的有效手段。

尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。以沙尘土为例，其沉降速度随粒径的增大而迅速增大。当粒径为 250μm 时，沉降速度为 1.005m/s，因此当尘粒大于 250μm 时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。根据现场施工季节的气候情况不同，其影响范围和方向也有所不同。施工期间应特别注意施工扬尘的防治问题，须制定必要的防止措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。

### (2) 汽车尾气

大气污染物除来源于施工期扬尘，还有施工车辆、挖土机等燃油燃烧时排放的 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、烃类等污染物也会对大气环境产生一定的影响。

#### 5.1.2.2 废水

施工期废水主要为施工人员的生活污水和建筑施工废水。

##### ① 生活污水

虽然本项目施工内容较多，但因各施工过程简单且分工较细，各项工作持续时间较短，施工人员为专业施工人员，有固定食宿场所，施工场地内建有隔油池和化粪池，通过临时管道接入市政管网。

## ②施工废水

本项目施工废水主要包括开挖过程中产生的泥浆水、机械设备运转的冷却水和洗涤水、暴雨后的地表径流冲刷浮土、建筑砂石等形成的泥浆水，主要污染因子为 SS，其排放量与工况、施工强度等有关，排放量难以定量估算。该污水要进行截流集中处理后回用，不排放。

### 5.1.2.3 噪声

项目施工过程中，将使用大量的施工机械和运输车辆。从噪声源产生角度分析，大致可分为四个阶段：土石方工程阶段、基础施工阶段、结构施工阶段和装修阶段。不同阶段的主要施工机械噪声源强见表 5-3。

为减少施工期噪声对区域环境的影响，施工单位将采用施工期简易声屏蔽设施，建设单位将做好施工管理，合理安排施工时间。

**表5-3 施工期噪声源强**

施工阶段	声源	声源dB (A)
土石方阶段	挖掘机	78~96
	推土机	95
	装载机	90
基础阶段	打桩机	85~110
结构阶段	振捣棒	100~105
	电锯	100~110
装修阶段	电钻	100~115
	电锤	100~105
	砂轮机	100~105
	切割机	105
	吊车	90~100

### 5.1.2.4 固体废物

施工期固废主要为建筑垃圾和生活垃圾两部分。建筑垃圾部分用于场地回填，其余送至渣土场统一处置；生活垃圾将由环卫部门统一清运处理。

## 5.2 运营期工程分析

### 5.2.1 运营期工艺流程

本项目运营期流程见图 5-2。

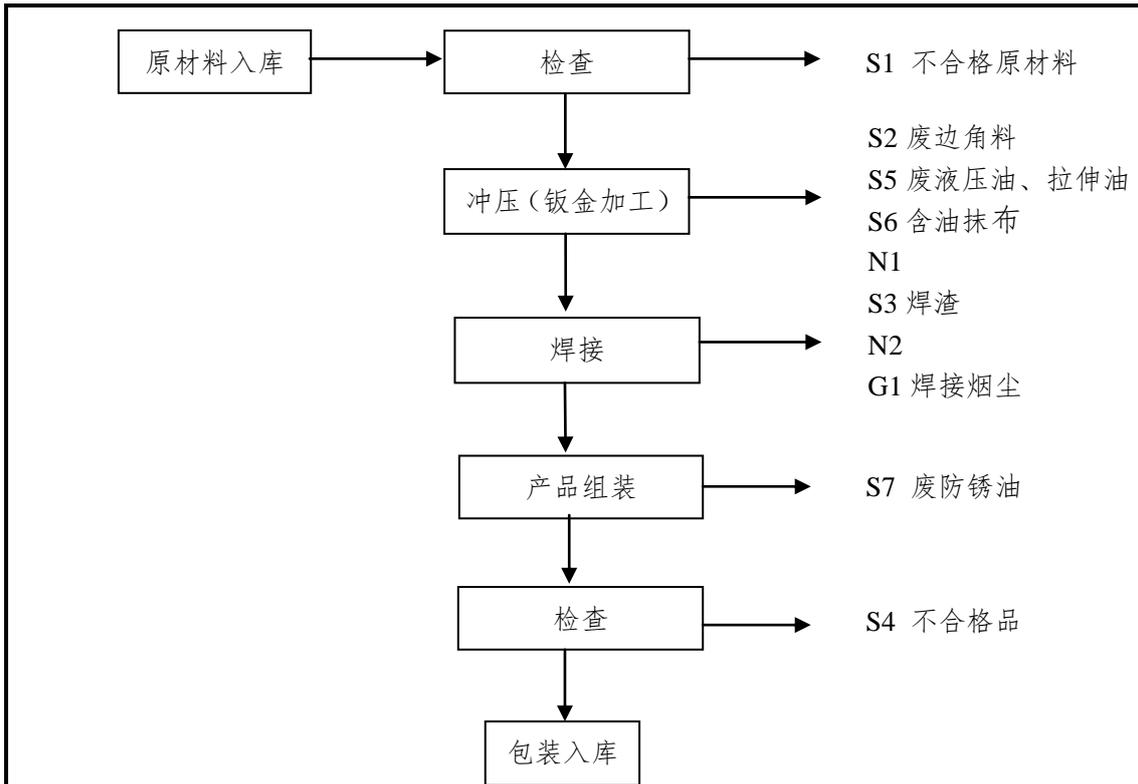


图 5-2 拟建项目工艺流程图

工艺流程说明：

(1) 检查：外购入库的钣金材料，经工作人员对材料的破损等方面检查后等待加工，此过程有不合格原材料 S1 产生。

(2) 冲压（钣金加工）：检查合格的钣金材料按照厂家要求的不同规格，经送料机送料后，使用冲床、压力机、液压机等设备进行加工，加工过程中会定期对设备进行清理、加液压油以及产品上拉伸油，此过程会有钢材边角料 S2、废液压油、废拉伸油 S5、含油抹布 S6 和噪声 N1 产生。

(3) 焊接：根据不同的要求，用焊接夹具固定好，通过点焊机、凸焊机、焊接机器人进行焊接，此过程会有焊接烟尘 G1、焊渣 S3 和噪声 N2 产生。

(4) 组装：将完成的工件、加工件等配件，部分产品涂防锈油后按照各个产品的组装说明，进行组成，得到相应的成品，此过程产生废防锈油 S7。

(5) 检查：加工完的钣金材料，经测量机以及试验机对性能等方面检查后等待包装入库，此过程有不合格品产生 S4。

### 5.2.2 水平衡

拟建项目年用水量 3245t，为职工生活用水以及绿化用水。生活用水为 3125t/a，排污系数以 0.8 计，则生活污水 2500t/a，生活污水经市政污水系统送往

南通市开发区第二污水处理厂处理。

### 5.2.3 运营期主要污染工序

#### 5.2.3.1 废气

拟建项目产生的废气主要为焊接工序产生的焊接烟尘以及机动车尾气。

##### ①焊接烟尘

项目焊接方式有点焊、凸焊以及 80%Ar+20%CO<sub>2</sub> 混合气体保护焊。

拟建项目需对各类钣金材料进行焊接，整个过程在车间内进行。《不同焊接工艺的焊接烟尘污染特征》（太原市机械电子工业局 郭永葆）中表示点焊以及凸焊属于电阻焊，施焊过程是电极对被焊接金属施压并通电，电流通过金属件紧贴的接触部位时，其电阻较大，发热并熔融接触点，在电极压力作用下，接触点处焊为一体。在焊接过程中，无需焊材、焊剂。在焊接过程中，当焊接材料焊接部位表面清洁时，基本没有焊接烟尘产生，本项目材料焊接表面较清洁，加强通风，烟尘可忽略不计。

80%Ar+20%CO<sub>2</sub> 混合气体保护焊在焊接过程中，在高温电弧作用下，焊丝端部及其母材被融化，溶液表面剧烈喷射由焊芯产生的高温高压蒸汽并向四周扩散。当蒸汽进入周围空气中时，被冷却并氧化，部分凝结成固体微粒，形成由气体和固体微粒组成的焊接烟尘。根据《焊接工作的劳动保护》，气体保护电弧焊中以CO<sub>2</sub> 保护实芯焊丝为焊接材料，焊接烟尘产生量为 8g/kg焊丝，项目焊丝用量为 3.6t/a，焊接烟尘的年产生量为 28.8kg/a。通过集气罩收集后，经袋式除尘器设备净化无组织排放。烟尘的收集率按 90%计，除尘器效率以 99%计，因此，本项目烟尘的无组织排放量为 0.00314t/a，本项目年工作时间 250 天，每天 2 班，每班 8h，排放速率为 0.000785kg/h。

##### ②机动车尾气

机动车停车位会产生机动车尾气，汽车怠速及慢速（<5km/h）状态下的尾气排放，包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱等燃料系统的泄漏等。主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub>、THC。

本报告中，人数车辆以 100 辆/天计。汽车废气的排放量与车型、车况和车辆数等有关参照《环境保护实用数据手册》（1990，胡名操主编，机械工业出版社），有代表性的汽车排出物的测定结果和大气污染物排放系数见表 5-4。

表 5-4 机动车消耗单位燃料大气污染物排放系数

单位: g/L

污染物	CO	THC	NO <sub>x</sub>
小汽车 (汽油燃料)	169	33.3	21.1

根据实际情况及类比调查, 车辆在怠速或慢速 ( $\leq 5\text{km/h}$ ) 状态汽车在怠速及慢速 ( $\leq 5\text{km/h}$ ) 下平均耗油速率为  $0.10\text{L/km}$ , 按照车速  $5\text{km/h}$  计算, 可得  $1.39 \times 10^{-4}\text{L/s}$ , 则每辆汽车产生的废气污染物的量可由下式计算:

$$g=f M$$

其中:  $M= m t$

式中:  $f$  —大气污染物排放系数 (g/L 汽油或柴油), 具体见表 5-5;

$M$  —每辆汽车进出停车场耗油量 (L);

$t$  —汽车出入运行时间总和, 约  $8\text{min}$ ;

$m$  —车辆进出停车场的平均耗油速率, 约为  $1.39 \times 10^{-4}\text{L/s}$ 。

由上式计算可知, 每辆小汽车产生的废气污染物 CO、THC、NO<sub>x</sub> 的量分别为  $11.276\text{g}$ 、 $2.222\text{g}$ 、 $1.408\text{g}$ 。本项目职工上下班车辆为 100 辆, 年工作日为 250 天, 本项目汽车尾气排放源强可见下表, 均为无组织排放, 排放量较低, 不会对大气环境造成较大影响。

表 5-5 汽车尾气污染源强度

序号	污染源位置	污染物名称	排放量 (t/a)
1	进出车辆	CO	0.282
2		THC	0.056
3		NO <sub>x</sub>	0.035

### 5.2.3.2 废水

本项目运营期不设宿舍以及食堂, 生活污水主要为厕所废水。本项目无生产废水产生。

本项目员工 250 人, 年工作 250 天, 以用水量标准  $50\text{L/人 d}$  计, 则生活用水量为  $3125\text{t/a}$ , 产排污系数按 0.8 计, 则生活污水产生量  $2500\text{t/a}$ 。其主要水污染物为 COD、SS、NH<sub>3</sub>-N、TP, 其平均浓度分别为  $350\text{mg/L}$ 、 $250\text{mg/L}$ 、 $30\text{mg/L}$ 、 $5\text{mg/L}$ , 则水污染物产生量分别为  $0.875\text{t/a}$ 、 $0.625\text{t/a}$ 、 $0.075\text{t/a}$ 、 $0.0125\text{t/a}$ 。

**表 5-6 废水产生源强**

水量 (t/a)	污染因子	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	排放浓度 mg/L	外排量 t/a	排放方式及去向
2500	COD	350	0.875	300	0.750	经市政污水管网排入南通市开发区第二污水处理厂
	SS	250	0.625	200	0.500	
	NH <sub>3</sub> -N	30	0.075	35	0.075	
	总磷	5	0.0125	5	0.0125	

**5.2.3.3 噪声污染分析**

本项目噪声主要来源于压力机、冲床、液压机等冲压线生产设备以及点焊机、凸焊机等焊接设备，主要设备噪声源强情况见表 5-7。

**表 5-7 项目噪声源强一览表**

噪声源名称		数量	声功率级 dB(A)	位置	治理措施	降噪效果 dB(A)
冲压生产线		4 条	85	B 区（一层）	选用低噪声设备、安装减振基础、建筑隔声	25
小件生产线		2 条	75	B 区（一层）		25
焊接设备	点焊机	8 台	75	B 区（二层）		25
	凸焊机	3 台	75	B 区（二层）		25
	焊接机器人	3 台	80	B 区（二层）		25
动力设备	干燥机	2 台	80	B 区		25
	空气压缩机	3 台	75	B 区		25
铲车		6 台	75	厂区		25
行车		12 台	75	厂区		25

**5.2.3.4 固体废物**

**1.不合格原材料 S1**

拟建项目生产原材料总量为 2280t/a，经人工检查不合格品率为 1%，则不合格原材料为 22.8t/a。不合格原材料具有较高的经济价值，由专人收集后统一外售。

**2.边角料 S2**

项目在冲压等工序会产生一定量的边角料，根据厂家提供原料利用率约为 80%，原材料总量为 2280t/a，不合格原料为 22.8t/a，则边角料为 451.44t/a，由专人收集后统一外售。

**3.焊渣 S3**

本项目在焊接过程中，会产生焊渣，《机加工行业环境影响评价中常见污染物源强估算及污染治理》（许海萍等）中表示焊渣=焊条使用量×（1/11+4%），

焊丝使用量为 3.6t/a，则焊渣量为 0.47t/a，由专人收集后统一外售。

#### 4.不合格品 S4

拟建项目生产原材料总量为 2280t/a，不合格原料为 22.8t/a，边角料为 451.44t/a，机械检查不合格率为 1%，则不合格品为 18.06t/a。

#### 5. 废液压油、废拉伸油 S5、废防锈油 S7，含油抹布 S6

本项目所使用的冲压机、液压机等设备在进行定期维护时会将其中所用液压油更换，材料在加工过程中会用到拉伸油、防锈油且定期更换，总油量为 44.4t/a，因此会产生废液压油、废拉伸油、废防锈油和含油抹布，根据建设方提供的资料，废液压油废、废拉伸油、废防锈油的产生量约 2.0t/a，含油抹布约 0.005t/a。

#### 6.生活垃圾

拟建项目的生活垃圾产生量按每人 0.5kg/d，全厂 250 人，全年工作 250 天计算，共计 31.25t/a，定期委托环卫清运。

根据《关于加强建设项目环评文件固体废物内容编制的通知》苏环办[2013]283 号，对建设项目生产过程中产生的各类固体废物进行评价。根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的规定，判断建设项目生产过程中产生的副产物是否属于固体废物，判定依据（其中的“试行”表示《固体废物鉴别导则（试行）》），建设项目副产物产生情况见表 5-8。

**表 5-8 建设项目副产物产生情况表**

编号	副产物名称	形态	主要成分	产生量 (t/a)	种类判断		
					固体废物	副产品	判断依据
1	废边角料	固态	钣金材料	451.44	√		试行中二 (一) (2)
2	不合格原材料	固态	钣金材料	22.8	√		
3	不合格品	固态	钣金材料	19.06	√		
4	废液压油	液态	液压油	2.0	√		
5	废拉伸油	液态	拉伸油		√		
6	废防锈油	液态	防锈油		√		
7	废含油抹布	固态	液压油、棉布	0.005	√		
8	生活垃圾	固态	废纸片等垃圾	31.25	√		试行中二 (一) (4)

注：[1]“二（一）（2）”表示：生产过程中产生的废弃物质、报废产品；  
[2]“二（一）（4）”表示：办公产生的废弃物质；

根据《固体废物鉴别导则（试行）》中固废的判别依据，列于“二（一）”，但不在“二（二）”中的副产物属于固体废物，所以建设项目产生的副产物均属于

固体废物。

建设项目固体废物分析结果汇总见表 5-9。

**表 5-9 建设项目固体废物分析结果汇总表**

名称	属性	主要成分	鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 (t/a)
废边角料	一般工业固废	钣金材料	/	/	82	/	451.44
不合格原材料		钣金材料	/	/	82	/	22.8
不合格品		钣金材料	/	/	82	/	19.06
废液压油	危险废物	液压油	/	T, I	HW08	900-218-08	2.0
废拉伸油		拉伸油	/	T, I	HW08	900-249-08	
废防锈油		防锈油	/	T, I	HW08	900-216-08	
废含油抹布		液压油、棉布	/	T/In	HW49	900-041-49	0.005
生活垃圾	一般固废	废纸片等垃圾	/	/	99	/	31.25

**表 5-10 危险废物汇总表**

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 (吨/年)	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
1	废液压油	HW08	900-218-08	2.0	冲压	液态	钣金材料	液压油	一年	T, I	委托处置
2	废拉伸油	HW08	900-249-08		冲压	液态	钣金材料	拉伸油	一年	T, I	
3	废防锈油	HW08	900-216-08		组装	液态	钣金材料	防锈油	一年	T, I	
4	废含油抹布	HW49	900-041-49	0.005	冲压	固态	液压油、棉布	液压油	二年	T/In	

注：上表危险特性中 T 指毒性；I 指易燃性；In 指感染性。根据《国家危险废物名录》（2016 版）。

#### 5.2.4 污染物三本帐汇总表

拟建项目污染物三本账汇总见表 5-11。

表 5-11 拟建项目污染物产生量、削减量、排放量三本帐汇总表 (t/a)

种类	污染物名称	产生量 (t/a)	削减量 (t/a)	排放量 (t/a)	
废气 (无组织)	烟尘	0.0288	0.02566	0.00314	
	CO	0.282	0	0.282	
	THC	0.056	0	0.056	
	NO <sub>x</sub>	0.035	0	0.035	
废水 (2500t/a)	COD	0.875	0.125	0.750	
	SS	0.625	0.125	0.500	
	NH <sub>3</sub> -N	0.075	0	0.075	
	总磷	0.0125	0	0.0125	
固体废物	一般固废	不合格原材料	22.8	22.8	0
		边角料	451.44	451.44	0
		焊渣	0.47	0.47	0
		不合格品	18.06	18.06	0
		生活垃圾	31.25	31.25	0
	危险固废	废液压油、拉伸油、 防锈油	2.0	2.0	0
		含油抹布	0.005	0.005	0

## 六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	处理前产生浓度; 产生量(单位)	排放浓度; 排放量(单位)
大气污染物	焊接区(B区二层)	烟尘	0.0288t/a	0.00314t/a
		汽车尾气		
		CO	0.282t/a	0.282t/a
		THC	0.056t/a	0.056t/a
		NO <sub>x</sub>	0.035t/a	0.035t/a
水污染物	生活污水 2500t/a	COD	300mg/m <sup>3</sup> ; 0.875 t/a	300mg/m <sup>3</sup> ; 0.750 t/a
		SS	250mg/m <sup>3</sup> ; 0.625 t/a	200mg/m <sup>3</sup> ; 0.500 t/a
		NH <sub>3</sub> -N	35mg/m <sup>3</sup> ; 0.075 t/a	35mg/m <sup>3</sup> ; 0.075 t/a
		总磷	5mg/m <sup>3</sup> ; 0.0125 t/a	5mg/m <sup>3</sup> ; 0.0125 t/a
固体废物	一般固废	不合格原材料	22.8	0
		边角料	451.44	0
		焊渣	0.47	0
		不合格品	18.06	0
		生活垃圾	31.25	0
	危险废物	废液压油、拉伸油、防锈油	2.0	0
		含油抹布	0.005	0
噪声	本项目噪声主要来源于冲床、液压机、压力机等冲压线设备, 点焊机、凸焊机焊接设备, 空压机、干燥机等动力设备等, 设备声源强度为 75~85dB(A)。			
其他	无			
主要生态影响 /				

## 七、环境影响分析

### 7.1 施工期环境影响分析

#### 7.1.1 大气环境影响分析和污染防治对策

(1) 大气污染物主要有废气和粉尘、土方扬尘。

##### ①废气

施工过程中废气主要来源于施工机械设备和运输车辆所排放的废气。

##### ②粉尘与扬尘

项目在建设过程中，粉尘污染主要来源于：土方的挖掘、堆放、清运、土方回填和场地平整等过程产生的粉尘；建筑材料如水泥、白灰、砂子等在其装卸、运输、堆放等过程中，因风力作用而产生的扬尘污染；搅拌车辆和运输车辆往来将造成地面扬尘；施工垃圾在其堆放和清运过程中将会产生扬尘。

(2) 防治对策

根据《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》（2013）和《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T-2007）要求，项目施工期采用以下措施：

##### ①洒水抑尘

装运土方时控制车内土方低于车厢挡板，减少途中撒落，对施工现场抛洒的砂石、水泥等物料应及时清扫，砂石堆、施工道路应定时洒水抑尘。

##### ②封闭施工

沿施工现场周围应设 2.5 米以上的围挡防止扬尘污染周围环境（特别是近距离居民点），施工期间的料堆、土堆等应当采取遮盖、洒水、喷洒覆盖剂或其它防尘措施；施工期间，在工地建筑结构脚手架外侧设置有效抑尘的密目防尘网（不低于 2000 目/100 平方厘米）或防尘布。

##### ③限制车速

施工场地的扬尘，大部分来自施工车辆。本场地施工车辆在进入施工场地后，需减速行驶，以减少施工场地扬尘。

##### ④保持施工场地路面清洁

为了减少施工扬尘，必须保持施工场地、进出道路以及施工车辆的清洁，可通过及时清扫，设置相应的车辆冲洗设施和排水、泥浆沉淀设施，禁止超载，清运车辆覆盖帆布，防止洒落等，运输车辆应当冲洗干净后出场，并保持出入

口通道及道路两侧各 50 米范围内的整洁。

⑤避免大风天气作业

应避免在大风天气进行水泥、黄沙等的装卸作业，使用散装水泥和商品混凝土时不应露天堆放，即使必须露天堆放，也要注意加盖防雨布，减少大风造成的施工扬尘。

⑥其他措施

水泥采用搅拌站提供的水泥混凝土施工以减少粉尘的散逸；对排烟大的施工机械安装排烟装置，以减轻对大气环境的污染；除此以外，为了减少施工扬尘，施工中还应注意减少表面裸土，开挖后及时回填、夯实，做到有计划开挖，有计划回填。

### 7.1.2 水环境影响分析和污染防治对策

(1) 施工期产生的废水主要包括：施工废水和生活废水。

(2) 污染防治对策

①加强施工期管理，在施工现场建造沉淀池等污水临时处理设施，对含砂、含油量高的施工废水经沉砂回用于施工中，多余的打桩泥浆水经沉淀后排入市政污水管网，沉淀物干燥后与固体废物一起处置；

②水泥、黄沙、石灰类的建筑材料集中堆放，并采取一定的防雨措施，及时清扫施工运输过程中抛洒的上述建筑材料，以免这些物质随雨水冲刷污染附近的水体和下水道，堵塞排水系统，污染水环境和影响周围市民出行和生活；

③防止降雨引起水土流失，在施工场地四周开沟沥水，沟头设沉淀池，雨水上清液排入雨水系统，以防泥水进入附近河道。

### 7.1.3 噪声环境影响分析与污染防治对策

(1) 施工噪声

项目施工期高分贝设备主要有打桩机、挖掘机、推土机、振捣棒、电锯、电钻、电锤、切割机机等。以施工场地边界噪声限值作为施工噪声源强，预测各施工阶段噪声对环境的影响。

按照《环境影响评价技术导则》规定的距离衰减方式计算：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20Lg(r/r_0)$$

式中： $L_A(r)$  — 等效连续A 声级，dB(A)

$L_A(r_0)$ —施工场界噪声级, dB(A)

在不计建筑物阻隔及其它防护措施的条件下, 拟建项目施工现场对距施工场界不同距离的影响见表7-1。

**表7-1 施工现场对距施工场界不同距离的影响值**

施工阶段	场界噪声	与厂界距离 (m)						
		10	20	30	40	50	100	200
土石方	75/55	55/35	49/29	45/25	43/23	41/21	35/15	29/9
基础	85/无	65/无	59/无	55/无	53/无	51/无	45/无	39/无
结构	70/55	50/55	44/29	40/25	38/23	36/21	30/15	24/9

注: 表中分子代表昼间噪声, 分母代表夜间噪声。

由表可以看出, 施工期噪声影响最为严重的是基础阶段, 距场界30米以内, 噪声影响值大于55dB(A), 其次为土石方阶段, 距场界10米以内噪声影响值大于55dB(A), 其它施工阶段噪声对周围环境的影响较小。为了减少施工噪声对周边环境的影响, 拟建项目打桩采用静压打桩, 施工方在施工现场周围设围挡将施工场地与外界隔开, 加强隔音措施, 设置防尘隔音网, 并严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011), 在落实以上措施后, 预计拟建项目施工噪声对周边环境影响不大。

#### (2) 污染防治对策

① 施工阶段执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的各项要求, 严格控制打桩机、推土机等噪声源, 控制规定的作业时间, 以免影响当地居民的正常休息、工作和学习。

②对进出施工场地的载重运输车规定其行驶路线, 尽量避开居民区。利用现有道路进行施工物料运输时, 注意调整运输时间。减少对运输道路两侧居民夜间休息的影响。在途径集中居民区和学校时, 应减速慢行, 禁止鸣笛。

③严禁夜间进行打桩作业。

④尽量采用低噪声施工机械。

#### 7.1.4 固废环境影响分析与污染防治对策

施工期固废主要为建筑垃圾和生活垃圾两部分, 建筑垃圾部分用于场地回填, 其余将及时清运出场作妥善处理, 生活垃圾由环卫部门统一清运处理。

综上所述, 施工期影响为短期影响, 工程施工结束影响也随之结束, 在采

取有效措施的情况下，施工期产生的废气、废水、噪声和固体废物对周围环境影响较小。

## 7.2 运营期环境影响分析

### 7.2.1 大气环境影响分析

#### (1) 大气污染物预测

本项目焊接过程产生焊接烟尘，以无组织形式在车间排放，烟尘的无组织排放量为 0.00314t/a，排放速率为 0.000785kg/h。

本项目废气无组织排放源强及排放参数详见表 7-2。

表 7-2 面源参数一览表

污染源名称	污染物	面源面积 (m×m)	面源初始排放 高度 (m)	排放量 (t/a)	面源源强 (kg/h)
B 区(二层)	烟尘	61×55	10.5	0.00314	0.000785

按照《环境影响评价技术导则—大气导则》的要求，以SCREEN3估算模式对生产车间无组织排放的废气进行预测和分析，预测结果见表7-3。

表 7-3 无组织废气排放估算模式计算结果

面源位置	B 区（二层）焊接区	
污染物	烟尘	
距源中心下风向距离（m）	下风向浓度（mg/m <sup>3</sup> ）	占标率（%）
1	8.94E-06	0.00
6（东、西厂界）	1.56E-05	0.00
50（北厂界）	1.11E-04	0.01
68（南厂界）	1.41E-04	0.02
100（最近敏感目标）	1.52E-04	0.02
200	1.60E-04	0.02
210	1.61E-04	0.02
300	1.56E-04	0.02
400	1.42E-04	0.02
500	1.48E-04	0.02
600	1.42E-04	0.02
700	1.31E-04	0.01
800	1.19E-04	0.01
900	1.07E-04	0.01
1000	9.69E-05	0.01
1100	8.78E-05	0.01
1200	7.98E-05	0.01
1300	7.28E-05	0.01
1400	6.67E-05	0.01
1500	6.13E-05	0.01
1600	5.65E-05	0.01
1700	5.24E-05	0.01
1800	4.86E-05	0.01
1900	4.53E-05	0.01
2000	4.23E-05	0.00
2100	3.97E-05	0.00
2200	3.75E-05	0.00
2300	3.53E-05	0.00
2400	3.34E-05	0.00
2500	3.17E-05	0.00

据预测结果，B 区（二层）无组织排放的焊接烟尘在最近敏感点（南通农场三十三大队居民点 1）的落地浓度为 1.52 E-04mg/m<sup>3</sup>，占标率为 0.02%，项目

无组织排放的废气对周边敏感目标影响较小；本项目厂界出的排放浓度均低于无组织排放监控浓度  $1.0 \text{ mg/m}^3$ ；本项目无组织烟尘最大落地浓度为  $1.61\text{E-}04\text{mg/m}^3$ ，出现距离均在 210m，占标率分别为 0.02%，对大气环境影响甚微。

(2) 大气环境保护距离的计算

根据计算，拟建项目废气排放无大气超标点，无须设置大气防护距离，计算结果见表 7-4。

表 7-4 大气环境保护距离计算参数和结果

车间名	污染物名称	排放量 (t/a)	排放高度 (m)	评价标准 ( $\text{mg/m}^3$ )	计算结果
焊接区 (B 区二层)	烟尘	0.00314	10.5	0.9	无超标点

(3) 卫生防护距离的计算

依据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB3840-91)对拟建项目大气污染物排放卫生防护距离进行了计算。计算公式如下：

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A} (BL^c + 0.25r^2)^{0.5} L^D$$

$C_m$ —标准浓度限值， $\text{mg/Nm}^3$ ；

$L$ —工业企业所需卫生防护距离，指无组织排放源所在的生产单元(生产区、车间或工段)与居住区之间的距离，m；

$r$ —有害气体无组织排放源所在生产单元等效半径，m；

$ABCD$ —卫生防护距离计算系数，根据工业企业所在地区近五年平均风速及工业企业大气污染物构成类别从《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T 13201-91)表 5 中查取；

$Q_c$ —无组织排放量可达到的控制水平，kg/h。

表 7-5 卫生防护距离计算结果

污染源位置	污染物名称	$C_m$ ( $\text{mg/m}^3$ )	$Q_c$ (kg/h)	$L(m)$	提级后卫生防护距离 $L(m)$
B 区(二层)	烟尘	0.9	0.000785	0.020	50

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》GB/T13201-91 的规定，

卫生防护距离在 100m 以内时，级差为 50m。一个污染源内有两个及两个以上污染因子卫生防护距离相同应当提级。因此拟建项目以焊接区（B 区二层）为边界设置 50m 卫生防护距离，具体见附图 2。通过对拟建项目周围环境踏勘调查，拟建项目卫生防护距离内无居民居住，也无其它对环境敏感的保护目标。当地政府应对该项目周边用地进行合理规划，卫生防护距离内不得新建对环境敏感的项目。

### 7.2.2 水环境影响分析

拟建项目产生的废水主要为生活污水，废水量为 2500t/a，生活废水经市政污水系统送南通市开发区第二污水处理厂处理达标后排放，不会对拟建区域附近水环境造成污染影响。

### 7.2.3 噪声环境影响分析

拟建项目的噪声源设备均安置在室内。在生产过程中，设备声源强度为 75~85dB(A)。为了实现噪声达标排放，减轻对周边环境的影响，厂方采用的噪声防治措施包括：合理布置厂区格局，选用低噪音、高质量设备，做好设备的安装调试，同时加强维修保养，保持其良好的运行效果。

根据资料，以常规的噪声衰减和叠加模式进行预测计算与评价，同时考虑到厂方拟采取的厂房隔声等控制措施，预测了在正常生产条件下生产噪声对厂界的影响值：

A：噪声户外传播衰减公式：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20Lg(r/r_0) - \Delta L$$

B：噪声户外传播叠加公式：

$$L_{A总} = 10Lg\left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{Ai}}\right)$$

根据拟建项目采取的降噪措施，在此基础上，适当进行几何简化，计算声源对预测点的影响值，结果见表 7-6。

表 7-6 噪声预测结果

单位：(dB (A))

噪声源名称	数量	噪声级 (dB (A))			距厂界最近距离 (m)				
		降噪前	降噪量	降噪后	东	南	西	北	
冲压生产线	4 条	85	25	60	12	68	12	50	
小件生产线	2 条	75	25	50	10	68	10	50	
焊接设备	点焊机	8 台	75	25	50	10	68	10	50
	凸焊机	3 台	75	25	50	10	68	10	50
	焊接机器人	3 台	80	25	55	10	68	10	50
动力设备	干燥机	2 台	80	25	55	10	68	10	50
	空气压缩机	3 台	75	25	50	10	68	10	50
铲车	6 台	75	25	50	10	49	10	20	
行车	12 台	75	25	50	10	49	10	20	

表 7-7 厂界噪声预测结果

单位：dB (A)

预测点	昼间/夜间						
	贡献值	标准值	评价	本底值	预测值	标准值	评价
东厂界	52.55	70/55	达标	56.0/50.9	57.62/54.81	70/55	达标
南厂界	33.67	65/55	达标		56.03/50.98	65/55	达标
西厂界	52.55	65/55	达标		57.62/54.81	65/55	达标
北厂界	36.14	70/55	达标		56.4/51.04	70/55	达标

注：表中分子代表昼间噪声，分母代表夜间噪声。

由表 7-14 看出，本项目噪声排放对各厂界影响值较小，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 3 类和 4 类标准，预计叠加环境噪声本底后，符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 3 类和 4a 类标准，不会降低当地声环境功能级别。

#### 7.2.4 固体废物环境影响分析

本项目产生的固体废物主要为不合格原材料、不合格品、边角料、废液压油、含油抹布、焊渣、生活垃圾等。本项目产生及处置情况见表 7-8。

**表 7-8 固体废物产生及处置情况一览表**

类型	固废名称	废物代码	预计产生量 (t/a)	处理处置方法
危险废物	废液压油	900-218-08	2.0	分类收集后、暂时防止在危废贮存区,并委托有相应危废处理资质单位定期清运处置
	废拉伸油	900-249-08		
	废防锈油	900-216-08		
	含油抹布	900-041-49	0.005	
一般工业 固废	不合格材料	--	22.8	物资公司回收
	边角料		451.44	
	焊渣		0.47	
	不合格品		18.06	
生活垃圾	生活垃圾		31.25	分类收集,委托环卫部门集中清运处理

本项目各类固废都得到了合理安全的处置,对周围环境的影响不大,在生产过程中要注意对这些固废的收集和储运,必须切实做好固废的分类工作,尽可能回收其中可以再利用的部分,切实按照本环评提出的方案进行处置。

### 7.2.5 清洁生产评述

拟建项目使用的能源为电,为清洁能源;生产过程严格按工艺流程操作,实行有效的监控手段,严格执行我国国家和地方法律法规;各种污染物均得到了妥善的处理或处置,对环境的影响很小;拟建项目的生产设备较先进。拟建项目符合清洁生产要求。

### 7.2.6 风险影响分析

环境风险是指建设项目的新建、营运所引发的或面临的灾害对人体健康、经济发展、生态系统等所造成的风险。拟建项目主要风险因素为液压油、拉伸油、防锈油。为减少项目风险因素对周边环境的影响,为进一步加强营运期风险防范,减少环境风险,拟建项目必须执行如下措施:

(1) 在加工现场划分危险区与安全区。在危险区,严禁一切火源,包括明火作业、吸烟及带入任何灼热物件以及尽可能避免静电打火。

(2) 对管理员及相关操作工进行安全培训,加强安全生产管理教育,强化安全管理意识,健全各项制度,使他们具备风险防范意识以及应急处理能力。加强用电设备及线路的检修和管理,应配备专人管理。

(3) 企业应制定有较完善的事故应急预案，内容包括：应急计划区；应急组织机构及人员；报警、汇报、上报机制；应急救援包装设施及检测、抢险、救援、控制措施；检测、防护、清除措施和器材；人员紧急撤离疏散组织计划。

#### **7.2.7“三同时”验收一览表**

拟建项目“三同时”验收一览表详见表 7-9。

表 7-9 “三同时”验收一览表

表 7-9 “三同时”验收一览表						
项目名称	数控机床制造项目					
类别	污染源	污染物	治理措施	处理效果、执行标准	环保投资 (万元)	进 度
废气	焊接	烟尘	集气罩收集+布袋除尘器	符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中标准	10	同 时 设 计 、 同 时 施 工 、 同 时 运 行
废水	生活污水	COD SS NH <sub>3</sub> -N 总磷	化粪池收集	符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级排放标准	5.0	
噪声	生产设备、焊接设备、动力设备、运输设备	噪声	隔声、减振	厂界噪声达到标	15	
固废	固废	一般、危险固废	分类收集、贮存, 处置	不产生二次污染、“零”排放	5.0	
雨污分流管网建设	--			达规范要求	10.0	
绿化	绿化面积 1600 m <sup>2</sup>			--	10	
环境管理	建立完善的环境管理体系, 保障项目对环境的影响最小				--	
排污口规范化设置	--			达到规范化要求	5	
总量平衡具体方案	--				--	
卫生防护距离	以焊接区 (B 区二层) 设置 50m 卫生防护距离				5	
合计					65.0	

## 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	焊接	烟尘	集气罩收集+布袋除尘器	符合《大气污染物 综合排放标准》 (GB16297-1996 )
水污染 物	生活污水 2500/a	COD、SS、 NH <sub>3</sub> -N、 总磷	化粪池	符合《污水综合排 放标准》 (GB8978-1996)
固体 废物	日常经营	一般固废	收集外售	零排放,不产生二 次污染
		生活垃圾	环卫清运	
		危险废物	委托有资质单位处理	
噪声	本项目噪声主要来源于冲床、液压机、压力机等冲压线设备,点焊机、凸焊机等焊接设备,空压机、干燥机等动力设备等,设备声源强度为75~85dB(A)。噪声源经厂房建筑物和周边绿化衰减后,项目厂界噪声值能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3类和4类标准,噪声不会对当地环境产生明显影响。			
其他	无			
主要生态影响  /				

## 九、结论与建议

### 9.1 结论

#### (1) 项目概况

南通繁庄实业有限公司投资 10000 万元，于南通市苏通科技产业园，海维路南侧、南湖路西侧新建厂房、综合楼建（构）筑物和生产辅助用房及公共工程等设施，建筑面积约 20000m<sup>2</sup>。项目选用先进技术，外购不锈钢、碳钢等主要原辅材料，采用冲压等主要工艺流程，引进机械式冲压线等主要设备。项目建成后，年产 50 万件（套）乘用车（商用车）座椅系统零配件和 50 万件（套）乘用车（商用车）发动机散热系统零配件。

#### (2) 产业政策和规划相容性分析

拟建项目为汽车零配件生产。对照国家发改委《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 修订）》，江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修订）（苏经信产业[2013]183 号）《南通市产业结构调整指导目录》（通政办发〔2007〕14 号），不属于其中的限制类、淘汰类，符合国家 and 地方产业政策。

根据《苏通科技产业园配套区控制性详细规划环境影响报告书》，苏通科技产业园配套区主导产业为精密机械高端装备制造、汽车及零部件制造、节能环保、新一代信息技术、新材料、生物技术及医疗设备等产业以及现代服务业，本项目与园区产业定位相符。

本项目位于江苏省南通市苏通科技产业园，海维路南、云台山路北、南湖路西侧，已取得国有建设用地使用权出让合同，出让地用途为工业用地。

对照《南通市生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号），与本项目最近的生态红线区域为老洪港湿地公园，项目距离老洪港湿地公园 6500m，不在二级管控区范围内，符合《南通市生态红线区域保护规划》要求。

2017 年 7 月 25 日，江苏南通苏通科技产业园行政审批局（发改）以苏通行审备【2017】3 号同意本项目备案。

#### (3) 环境质量状况

**大气环境质量状况：**拟建项目所在区域环境空气 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub> 均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

**水环境质量状况：**长江近岸水质污染指标浓度均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类标准要求，洪港水厂取水口以及长江中泓水质污染指标浓度均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中II类标准要求，水环境质量总体较好。

**声环境质量现状：**南通市区3类声功能区昼、夜间噪声等效声级值分别为56.0、50.9dB（A），符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准。

**生态环境状况：**资源卫星资料图片开展的高精度解译结果表明：全市生物丰度指数为30.641，植被覆盖指数为79.66，水网密度指数为85.53，土地退化指数为6.05，污染负荷指数2.26。按照《生态环境质量评价技术规范》（HJ/T192-2015）全市生态环境状况指数为67.33，处于良好状态。

#### （4）环境影响及措施

##### 1) 施工期

###### ①废气

本项目施工期废气主要为施工扬尘。施工扬尘浓度与施工现场条件、施工管理水平等诸多因素有关，通过及时回填土方、采取苫盖措施、洒水抑尘、保持路面清洁等可大大降低扬尘对环境的影响，能够满足环境要求。机械、车辆尾气排放量少，局限于施工现场和运输沿线，为非连续性的污染源，对环境影响较小。

###### ②废水

本项目施工期产生的施工废水通过设临时沉淀池和污水接管等措施可有效的控制对周边水体环境的影响。

###### ③噪声

本项目施工期噪声主要来自各类建筑施工机械以及运输车辆的交通噪声，通过合理安排施工时间、架设挡板、加强管理减轻对周边环境的影响。

###### ④固废

本项目施工期的建筑垃圾应尽可能加以回用，不能回用的也要集中堆放，定期清运。施工人员居住区的生活垃圾由环卫定期清运。

采取以上各项管理措施，实行文明施工，可以最大限度地减轻施工期的固废对环境的不利影响。

##### 2) 营运期

#### ①废气

本项目运营期产生的废气主要为焊接烟尘，焊接烟尘经集气罩收集以及袋式除尘器处理后在车间无组织排放。

项目在运营期产生的废气均能做到达标排放，对周围环境影响较小，不会改变评价区域大气环境现有质量级别与功能。

#### ②废水

拟建项目实行雨污分流、清污分流。雨水排入雨水管网；项目产生的职工生活污水 2500t/a，经厂区化粪池预处理达接管要求后排入南通市开发区第二污水处理厂处，达标尾水最终排入长江。

#### ③噪声

拟建项目设备选用低噪声设备，经隔声、减振，厂界噪声达标排放，不会降低项目所在地原有声环境功能级别。

#### ④固废

本项目产生的日常生活相关固废均由环卫部门集中清运，一般工业固废由物资公司回收，危险废物委托有相关资质的部门处理。各类固废均得到综合利用或妥善处理，实现“零”排放，不会对周围环境产生二次污染。

#### (5) 清洁生产评述

拟建项目使用的能源为电，为清洁能源；本项目生产所用的辅料均为无毒或低毒物质，产品无毒无害，生产废料回收利用，符合清洁生产理念；各种污染物均得到了妥善的处理或处置，对环境的影响很小。因此本项目符合清洁生产要求。

#### (6) 环境风险评述

拟建项目主要风险因素为液压油、拉伸油、防锈油，建议建设单位妥善放置原辅材料、储存于阴凉、通风的库房，远离火种、热源，搬运使用时轻装轻卸，操作人员严格遵守操作规程，车间内严禁吸烟。

**综上所述：拟建项目符合国家和地方产业政策，建成后有较高的社会、经济效益；拟采用的各项污染防治措施合理、有效，废气、水污染物、噪声均可实现达标排放，固体废物可实现零排放；项目投产后，对周边环境污染影响不明显。因此在下一步的工程设计和建设中，如能严格落实建设单位既定的污染**

防治措施和本报告表中提出的各项环境保护对策建议，从环保角度分析，南通繁庄实业有限公司汽车零部件制造项目在拟建地建设是可行的。

## 9.2 建议

(1) 建设单位在项目实施过程中，建设项目的污染防治措施必须实行“三同时”原则，即与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，确保各污染物达标排放，污染物排放量达到污染物排放总量控制指标的要求。

(2) 为了在发展经济的同时保护好当地环境，厂方应增强环境保护意识，提倡清洁生产，从生产原料，生产工艺和生产过程全方位着手采取有效措施，节约能源和原材料、减少污染物的排放。

(3) 建议公司增加移动式除尘设备，加强车间通风，加强各种环保处理设施的维修、保养及管理，确保环保设施的正常运转。

(4) 及时检修维护机械设备，切实做好噪声防治措施，尽可能地将噪声影响降低到最低限度。

(5) 根据《国家危险废物名录》（2016 版）名录，本项目将产生废液压油、防锈油、拉伸油、含油抹布等危险固废，建议企业将危险固废委托有资质单位处理。

(6) 上述评价结果是根据南通繁庄实业有限公司提供的项目规模、布局、工艺流程、原辅材料用量及与此对应的排放情况基础上得出的，如果布局、规模、工艺流程和排污情况有所变化，南通繁庄实业有限公司应向环保部门另行申报。

预审意见：

公章

经办人：年月日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公章

经办人：年月日

审批意见：

公章

经办人：年月日

## 注释

一、本报告表应附以下附图、附件：

附件 1 其他与环评有关的行政管理文件

附图 1 项目地理位置图（应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等）

附图 2 项目周边 500 米土地使用情况图

附图 3 项目平面布置图

附图 4 生态红线图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1~2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态影响专项评价
4. 声环境影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。